

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ НА РЫНКЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

*Демидова Е.С., Рибчик К.В.
Витебск, Витебский филиал Международного
университета «МИТСО»*

Для Республики Беларусь как внутриконтинентального государства, не имеющего выхода к морям, а также не обладающего значительным сырьевым ресурсом, благодаря привлекательности географического положения, особое значение приобретают транзит и поиск новых рынков транспортных услуг. Международные перевозки представляют собой одно из наиболее перспективных направлений развития экономики транзитных государств. Эффективность данного вида услуг напрямую зависит от качества организации транспортировки.

Цель работы – анализ современного состояния рынка автомобильных грузоперевозок и предложение направлений по совершенствованию международных автомобильных перевозок.

Материал и методы. В работе использованы информационные материалы Международного союза автомобильного транспорта и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Было полезно обращение к материалам компаний, осуществляющих свою деятельность в области международных перевозок. Нами были применены следующие методы: сравнительного анализа, экспертных оценок, горизонтальный и вертикальный сравнительный анализ, детерминированный факторный анализ.

Результаты и их обсуждение. Процессы глобализации мировой экономики и возрастание транспортной активности государств привели к созданию в Европе сети международных транспортных коридоров, два из которых пересекают территорию Республики Беларусь. Скорость и качество перемещения грузов в таких коридорах определяется в первую очередь уровнем эффективности их инфраструктуры, что дает существенный эффект и повышает конкурентоспособность белорусского международного транспортного сообщения [1].

Доля Республики Беларусь в мировом экспорте транспортных услуг составляет 0,15%. Доля экспорта транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг Республики Беларусь на 2019 год составляет 41,6%. Международные грузоперевозки автотранспортом занимают в Беларуси 2-е место в экспорте услуг, уступая лишь услугам в IT-секторе. Следует отметить, что в 2019 году сальдо внешней торговли услугами являлось положительным. 41,7% положительного сальдо внешней торговли услугами сформировано именно благодаря транспортным услугам. Грузоперевозчики обеспечивают 98% валютных поступлений в объеме экспорта услуг автомобильного транспорта [2].

В структуре грузооборота по видам транспорта доля автомобильного транспорта увеличилась с 20,2% в 2018 г. до 21,8% в 2019 г. По данным Белорусской

ассоциации международных автомобильных перевозчиков («БАМАП»), всего в Беларуси зарегистрировано более 19 тыс. транспортных средств, способных осуществлять международные грузоперевозки и доставляющих грузы почти в 50 стран мира. Это около 3 тыс. субъектов хозяйствования, в большей части малого и среднего бизнеса, где работает порядка 30 тыс. человек. [3].

Все международные автомобильные перевозки выполняются в соответствии с разрешениями на проезд по территории иностранных государств. Такие разрешения предусматриваются межправительственными соглашениями с иностранными государствами о международном автомобильном сообщении. Данный вид соглашений заключен между Республикой Беларусь и 46 государствами. Однако стоит отметить, что у 32 государств из 46 есть недостаточное количество разрешений, исходя из потребностей белорусских перевозчиков. К таким странам относятся Австрия, Азербайджан, Бельгия, Грузия, Испания, Монголия, Нидерланды, Словакия, Турция, Туркменистан, Эстония и др. [4]. Для расширения возможностей по осуществлению международных автомобильных перевозок в прошлом году ратифицированы Соглашения о международных автомобильных перевозках с Китаем, Великобританией, Францией, а также внесены изменения и дополнения в Соглашения о международных автомобильных перевозках с Республикой Молдова, Киргизией и Узбекистаном.

Наибольшие объемы перевозок белорусских перевозчиков приходятся на РФ, Литву, Турцию, Польшу, Казахстан, Украину. Согласно долгосрочным прогнозам следует ожидать значительного роста грузопотоков из Китая через Казахстан, Россию, Беларусь в ЕС.

К основным участникам белорусского рынка международных автомобильных грузоперевозок относятся транспортные компании, имеющие собственный автопарк с общим количеством машин в 300 и более единиц. Крупные транспортные компании занимаются международными грузоперевозками, ориентируясь преимущественно на дальние направления, такие как ЕС, СНГ, Центральная Азия. Мелкие же транспортные компании предоставляют свои услуги чаще всего на локальные рынки, такие как Россия и Украина. К ведущим транспортным компаниям, обеспечивающим международные грузоперевозки в Республике Беларусь можно отнести: TELS, APS, R Group, Дженти, Primum, Интертрансавто.

Вместе с тем нашей стране предстоит решить ряд проблем, имеющих негативное влияние на рынок международных автомобильных грузоперевозок. На повестке дня стоит «триединая» задача – своевременное обновление подвижного состава, сохранение профессиональных кадров и расширение доступа к рынку транспортных услуг. А для этого необходимы дальнейшая систематизация законодательной базы, совершенствование работы таможенных органов, улучшение придорожной инфраструктуры, обновление автопарка, формирование системы подготовки высококвалифицированных специалистов, внедрение современных информационных технологий при

оформлении сопроводительных и перевозочных документов на пограничных станциях и т.д. [5].

Заключение. Таким образом, отчетливо видно, что Республика Беларусь имеет хорошие условия для развития международных грузоперевозок. Это подтверждается высокой долей автомобильного транспорта в структуре грузоперевозок и его ролью в формировании положительного сальдо услуг в платежном балансе страны; ростом валютных поступлений по экспорту услуг грузового автомобильного транспорта; повышением рентабельности осуществления международных автомобильных перевозок грузов. На государственном уровне проводится большая работа по оптимизации процедур пропуска транспортных средств и улучшению их сервисного обслуживания.

Если говорить о перспективах дальнейшего развития рынка транспортных услуг, то стоит обратить внимание на совершенствование работы таможенных органов, улучшение придорожной инфраструктуры, обновление автопарка. Необходимо продолжать работу над совершенствованием договорно-правовой базы двустороннего сотрудничества в области международных перевозок.

Список литературы

1. Ковалев, М. М. Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы: моногр. / М. М. Ковалев, А. А. Королева, А. А. Дутина. - Минск: Изд. центр БГУ, 2017 — 327 с.
2. Транспорт и связь в Республике Беларусь 2019. Статистический сборник. - Национальный статистический комитет Беларуси. – Мн., 2019. -131 с.
3. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков БАМАП. [Электронный ресурс]. http://bamap.org/information/news/2019_11_27_109231/ - Дата доступа: 24.09.2020.
4. Транспортный комплекс Республики Беларусь: состояние и перспективы его развития. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://minsk.gov.by/ru/actual/view/209/2020/inf_material_2020_02.shtml. - Дата доступа: 24.09.2020
5. Турбан Г. Международные грузоперевозки и логистика в Республике Беларусь в контексте развития глобализации // Европейская исследовательская ассоциация Oikonomos. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://era-oikonomos.org/mezhdunarodnyie-gruzoperevozki-i-logistika-v-respublike-belarus-v-kontekste-razvitiya-globalizatsii/> - Дата доступа: 14.09.2020

РАЗВИТИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЗДРАВООХРАНЕНИИ

*Жучкевич О.Н., Витебск, ВГТУ
Жучкевич Н.Д., Витебск, ВГМУ*

Конкурентоспособность страны определяется не только уровнем экономического, но и социального развития. Причем высокий уровень развития социальной сферы приобретает все большее значение. Неслучайно рост