

БЕЛОРУССКИЕ НПЗ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК НЕФТИ

Ковалев М. Н.

Республика Беларусь, г. Гомель

Гомельский филиал Международного университета «МИТСО»,

доцент кафедры экономики и информационных технологий,

кандидат экономических наук, доцент

В последние месяцы актуальной задачей для экономики нашей страны стала проблема создания новых цепей поставок в нефтяной сфере, поскольку из-за разногласий по цене подача нефти из России в оговоренных объемах, по 2 млн тонн ежемесячно, приостановлена. Из теории логистики известно, что это задача хозяйствующих субъектов – нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ), однако оба белорусские НПЗ (Мозырский и Новополоцкий заводы) входят в состав государственного концерна «Белнефтехим». А поскольку экономика Беларуси характеризуется значительным уровнем государственного регулирования, то и проблема поставок нефти не является только корпоративной проблемой.

Нефтяная отрасль играет важнейшую роль в экономике страны: ее доля составляет 20 % объема промышленного производства.

По производству внутреннего валового продукта, по данным МВФ за 2018 год, наша страна занимает 71 место в мире – 0,14 % мирового ВВП. Беларусь входит в число нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих стран, а также поставщиком нефти и нефтепродуктов на экспорт. По потреблению нефти Республика Беларусь занимает 59 место в мире (0,19 % мирового потребления) [1].

Очевидно, что Беларусь относится к нефтезависимым странам, т. е. таким, у которых значительный удельный вес занимает нефть и нефтепродукты. Доля нефти и нефтепродуктов в структуре экспорта РБ в 2018 году составила 23,6 % [2, с. 111], а в отдельные годы этот показатель превышал 26 %.

Несмотря на скромные по мировым меркам показатели добычи и переработки нефти, Республика Беларусь играет достаточно значимую роль евразийских региональных цепях поставок нефти.

Объединение «Белоруснефть» ежегодно добывает 1,645 млн тонн нефти в Гомельской области, что явно недостаточно для нужд экономики.

Импорт нефти из РФ в последние годы составлял приблизительно 18 млн т. Нефть на белорусские НПЗ доставляется с российских

месторождений по нефтепроводу «Дружба». Экспорт сырой нефти ежегодно практически равен объему добычи – 1,6 млн т [3].

Основными звеньями в цепях поставок нефти и нефтепродуктов являются подразделения нефтяных компаний по добыче нефти, нефтяные терминалы в портах, нефтехранилища, НПЗ, нефтебазы, автозаправочные станции (АЗС) (рис. 1).

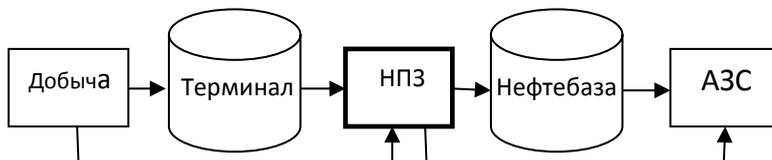


Рисунок 1 – Цепи поставок нефти и нефтепродуктов

Центральными звеньями (в нашем случае) являются НПЗ.

Транспортировка нефти и нефтепродуктов осуществляется различными видами транспорта, важнейшими из которых являются: водные виды транспорта (морской и речной), железнодорожный, автомобильный и трубопроводный транспорт. Наиболее экономичными способами доставки нефти являются морской и трубопроводный транспорт.

Большое количество поставщиков сырья (нефтяных компаний) и их территориальное расположение, а также разнообразие способов транспортировки позволяют проектировать различные схемы доставки нефти на НПЗ:

- место добычи – нефтепровод – НПЗ;
- место добычи – автоцистерна – НПЗ (для близко расположенных месторождениях к НПЗ);
- место добычи – железная дорога – НПЗ;
- место добычи – танкер – терминал – железная дорога – НПЗ;
- место добычи – танкер – терминал – нефтепровод – НПЗ.

На выходе центрального звена цепей поставок располагаются нефтебазы и АЗС, куда автомобильное топливо доставляется железнодорожным и автотранспортом, а также по нефтепродуктопроводу.

Переработку нефти в нашей стране осуществляют НПЗ в Мозыре и Новополоцке («Нафтан»), производственная мощность каждого из которых составляет 12 млн тонн в год. Коэффициент использования мощности в среднем равнялась 0,75. Эти заводы удовлетворяют внутренние потребности в автомобильном топливе, а также осуществляют экспорт во многие страны Европы.

С 1 января 2020 г., когда поставки нефти из РФ были приостановлены, остро встал вопрос поиска альтернативных вариантов поставок. На совещании в Минске президент А. Г. Лукашенко сформулировал пропорцию направлений поставок: 30 – 40 % – из России, 30 % – из Балтии, 30 % – из Украины.

В конце января на Новополоцкий НПЗ начала поступать из Норвегии североморская нефть сорта Johan Sverdrup железнодорожными цистернами их литовского порта Клайпеда. Общий объем этой пробной поставки – свыше 80 тыс. тонн. Промышленная добыча этого сорта на норвежском континентальном шельфе началась с четвертого квартала 2019 года.

Следует отметить, что морские ворота Беларуси [4] – порт Клайпеда – при всем желании не смогут обеспечить даже полугодовую потребность «Нафтана», поскольку возможности портового терминала ограничены 3,6 млн тонн нефти.

В мире добывается огромное количество нефти: до 100 млн баррелей ежедневно (1 баррель = 158,987 литра). Для перевода тонн в баррели используется коэффициент, приблизительно равный 7,2 – 7,9, значение которого зависит от плотности (марки) нефти. Например, 1 тонна нефти URALS содержит 7,28 барреля, Brent – 7,59 [5].

Список нефтедобывающих стран, нефтяные компании которых могут быть потенциальными поставщиками нефти белорусским НПЗ, содержится в табл. 1.

Таблица 1 – Список важнейших нефтедобывающих стран мира в 2019 году

Страна	Объем добычи нефти, тыс. баррелей в день
1. Россия	10 580
2. Саудовская Аравия	10 130
3. США	9352
4. Иран	4469
5. Ирак	4454
6. Канада	3977
7. Китай	3838
8. ОАЭ	3174
9. Кувейт	2753
10. Бразилия	2622

Окончание таблицы

11. Венесуэла	2007
...	
14. Казахстан	1777
...	
16. Норвегия	1618
17. Катар	1500
...	
24. Азербайджан	789
32. Турция	245
35. Туркменистан	231

Примечание. – Источник: <https://www.globalfirepower.com/oil-consumption-by-country.asp>.

При выборе поставщиков и схем доставки нефти на белорусские НПЗ следует учитывать ряд факторов и ограничений:

- цена нефти;
- наличие логистической инфраструктуры;
- качество (марка) сырья;
- логистические издержки;
- объемы поставок;
- качество логистического сервиса;
- пропускная способность звеньев цепей поставок;
- скорость поставки;
- отсутствие эмбарго на экспорт.

Экономическим критерием при этом должны служить минимальные совокупные издержки на закупку и доставку нефти.

Список цитированных источников

1. GDP based on PPP share of world total [Electronic resource] // IMF. – Режим доступа: <https://www.imf.org/external/datamapper/>. – Дата доступа: 05.02.2020.

2. Внешняя торговля Республики Беларусь : стат. сб. – Минск : Нац. стат. комитет Республики Беларусь, 2019. – 212 с.

3. Внешняя торговля [Электронный ресурс] // Белстат. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/vneshnyaya-torgovlya/>. – Дата доступа: 05.02.2020.

4. Ковалев, М. Н. На стыке двух союзов: логистика Беларуси и Литвы / М. Н. Ковалев // Логистика. – 2019. – № 1. – С. 36–39.

5. Баррель нефти [Электронный ресурс] // Myfin. – Режим доступа: <https://myfin.by/wiki/term/barrel-nefti>. – Дата доступа: 05.02.2020.